



## ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>2 UBOLDI Davide</b>					
	UBOLDI CORSE	OSELLA PA21			CN2
1)	2'34.784	31.065	40.278	<b>3'46.127</b>	p1
2)	53.287	31.688	40.437	<b>2'05.412</b>	p1
3)	52.790	31.177	40.702	<b>2'04.669</b>	p1
4)	54.483	29.340	37.799	<b>2'01.622</b>	p1
5)	51.120	31.726	39.368	<b>2'02.214</b>	p1
6)	54.027	30.854	43.493	<b>2'08.374</b>	p1
7)	35.986	21.972	27.735	<b>1'25.693</b>	p1
8)	35.355	23.628	27.702	<b>1'26.685</b>	p1
9)	35.246	21.262	27.404	<b>1'23.912</b>	p1
10)	35.099	21.253	27.081	<b>1'23.433</b>	p1
11)	35.384	21.018	27.167	<b>1'23.569</b>	p1
12)	34.708	21.187	27.186	<b>1'23.081</b>	p1
13)	34.651	20.970	27.688	<b>1'23.309</b>	p1
14)	34.718	21.138	27.177	<b>1'23.033</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>14 FORTE VALENTINI Carlo A.</b>					
	PROGETTO COR	OSELLA PA21			CN2
1)	2'37.526			<b>3'47.595</b>	p1
2)	54.445			<b>2'05.531</b>	p1
3)	54.708			<b>2'04.777</b>	p1
4)	55.599			<b>2'01.853</b>	p1
5)	51.797			<b>2'02.044</b>	p1
6)	53.992			<b>2'08.263</b>	p1
7)	39.284			<b>1'32.783</b>	p1
8)	39.358			<b>1'32.793</b>	p1
9)	37.790			<b>1'29.119</b>	p1
10)	36.110			<b>1'25.710</b>	p1
11)	35.421			<b>1'25.440</b>	p1
12)	35.808			<b>1'25.442</b>	p1
13)	34.809			<b>1'24.720</b>	p1
14)	35.888			<b>1'42.999</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>3 FACCIONI Jacopo</b>					
	SCUDERIA N.T.	OSELLA PA21			CN2
1)	2'36.256	30.801	39.774	<b>3'46.831</b>	p1
2)	53.680	31.660	40.099	<b>2'05.439</b>	p1
3)	53.162	31.323	40.506	<b>2'04.991</b>	p1
4)	54.445	29.406	37.886	<b>2'01.737</b>	p1
5)	51.140	31.591	39.235	<b>2'01.966</b>	p1
6)	53.848	31.006	42.987	<b>2'07.841</b>	p1
7)	36.191	22.093	27.589	<b>1'25.873</b>	p1
8)	35.049	22.332	27.729	<b>1'25.110</b>	p1
9)	34.808	21.621	27.620	<b>1'24.049</b>	p1
10)	34.947	21.400	27.262	<b>1'23.609</b>	p1
11)	34.990	21.334	27.021	<b>1'23.345</b>	p1
12)	34.647	21.469	27.268	<b>1'23.384</b>	p1
13)	34.492	21.342	26.916	<b>1'22.750</b>	p1
14)	34.852	21.502	27.298	<b>1'23.652</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>51 FRANCISCI Claudio</b>					
	S.C.I. TEAM	LUCCHINI P2			CN4
1)	2'38.447	30.986	38.645	<b>3'48.078</b>	p1
2)	54.743	31.798	40.672	<b>2'07.213</b>	p1
3)	53.552	30.158	40.396	<b>2'04.106</b>	p1
4)	55.145	29.142	37.578	<b>2'01.865</b>	p1
5)	51.278	31.015	39.423	<b>2'01.716</b>	p1
6)	53.749	30.721	43.226	<b>2'07.696</b>	p1
7)	37.530	22.453	29.423	<b>1'29.406</b>	p1
8)	37.349	22.307	28.720	<b>1'28.376</b>	p1
9)	37.321	22.833	28.849	<b>1'29.003</b>	p1
10)	37.100	22.457	28.792	<b>1'28.349</b>	p1
11)	37.330	22.442	28.731	<b>1'28.503</b>	p1
12)	36.661	22.079	28.040	<b>1'26.780</b>	p1
13)	35.759	22.131	28.271	<b>1'26.161</b>	p1
14)	35.098	22.360	43.864	<b>1'41.322</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>6 RANIERI Randaccio</b>					
	S.C.I. TEAM	LUCCHINI P2			CN2
1)	2'39.240			<b>3'48.401</b>	p1
2)	55.143			<b>2'06.811</b>	p1
3)	54.024			<b>2'03.845</b>	p1
4)	55.935			<b>2'02.590</b>	p1
5)	51.460	31.068	39.710	<b>2'02.238</b>	p1
6)	53.674	30.425	44.116	<b>2'08.215</b>	p1
7)	38.950			<b>1'31.962</b>	p1
8)	39.042	24.112	30.163	<b>1'33.317</b>	p1
9)	38.417	23.546	30.343	<b>1'32.306</b>	p1
10)	38.569			<b>1'32.332</b>	p1
11)	38.275			<b>1'31.039</b>	p1
12)	37.671			<b>1'30.783</b>	p1
13)	37.682			<b>1'30.279</b>	p1
14)	38.264	23.476	30.891	<b>1'32.631</b>	p1

Esposta ore:

Direttore di Gara: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

Commisari CSAI

CSAI Presidente: Angelo Santini

Componente: Augusto Partuini

Compenente: Giuseppe Gatti